

ASSOCIATION LES FLOBARTS DES DEUX CAPS

Siège social: Mairie d' Audresselles
Secrétariat: Le Moulin 62179 Wissant
tel: 0321359187 Fax: 0321854810

Site: www.flobart.org

10 ans d'actions

L'association a été officiellement créée le 23/3/1999. Les villages ont été fédérés par le district de Marquise, aujourd'hui Communauté des Communes de la Terre des 2 Caps, autour du chantier de la yole de Ness en octobre novembre 1999.

Plusieurs flobarts anciens ont été ensuite envoyés au chantier maritime de la ville d'Etaples pour leur restauration avec l'aide de Parc Naturel du Boulonnais. Mais nous ne pourrions énumérer ici toutes nos actions et événements de ces 10 années écoulées. Une exposition, montée par le Conseil d'Administration, grâce aux documents d'archives accumulés par M. Coënen au sein du Musée du Moulin et conservatoire des flobarts de Wissant. Affiches, articles de presse, photo et même un reportage en vidéo-projection ont évoqué ces étapes lors de la dernière Assemblée Générale de 12.12.2009.

Nous avons participé à 126 journées- animation dans 26 Communes différentes dans le Pas de Calais, le Nord mais aussi en Bretagne, ou nous avons participé tous les 4 ans, , représentant notre région aux rassemblements emblématique des vieux gréements Douarnenez, Golf du Morbihan, Brest... où notre Yole « Terre des 2 caps s'est illustré par 2 fois. L'association a initié également un échange Franco-Anglais avec Hastings, port très représentatif de bateaux à clins identique à nos flobarts.

La médias se sont intéressés à nos flobarts: 30 articles de presse, 10 émissions de radios, 2 reportages de télévisions régionales et nationales.

Ajoutons l'inventaire des bateaux et divers objets gérés ou propriété de l'association:

10 flobarts en bois, dont 4 restaurés, et 2 en chantier, le « Laurence Olivier » récemment légué par la commune d'Audresselles et Le «Maroquin » légué par Mm Roger (ancien chantier maritime) en même temps que quelques outils et une scie à grume, et quelques épaves très anciennes d'avant 1914 et 1940.

En plus récent: 3 flobarts en plastique, issue de la loi Méllig, dont le Caliboca qui nous vient de St Nazaire.

Quelques bateau à clins de bois: une pirogue Canadienne, un pointu Méditerranéen et un Dériveur de plaisance.

Sans oublié nos 3 bateaux traditionnel, neuf et navigant: la yole de Ness «Terre des 2 Caps », le flobart «Opale » baptisé en 2006 et le dernier chef d'œuvre de Jérôme Ramet, du chantier municipal d'Etaples, Le « Notre Dame de la mer » baptisé en 2008

Tous ces flobarts seraient bien immobiles s'il n'y avait pas les 4 remorques de plage réalisés par les bénévoles de l'association, et le matériel mis à disposition par le Moulin: 1 remorque de route à 2 essieux, les camionnettes et la CX 3 essieux maintenant bien connus lors des manifestations.

Grande nouveauté: enfin les flobart sur le Web. Le site est: www.flobart.org. Vous y découvrirez dans un premier temps: les Photos anciennes et les textes de François Guennoc, notre trésorier et Co-auteur du livre sur Les Flobarts avec Bertrand Louf.

Pour les membres: ce site sera un lieu d'échange puisque vous pourrez y apporter vos propres documents et y consulter des textes uniquement accessible via un code.

Les actions prioritaires

- Participer avec les Associations concernées à la sauvegarde de l'accès des bateaux sur les plages de chaque villages.
- Accompagner la Mairie d'Audresselles dans la réhabilitation du chemin du pêcheur et la valorisation de la hall Bertrand Louf.
- Le démarrage du chantier de la maison du pêcheur et du Musée du Flobart à Wissant

L'association compte actuellement une cinquantaine de membre, et un conseil d'administration de 9 membres, les plus actifs. Le lundi, bien souvent, c'est porte ouverte au Musée du Moulin. Nous y travaillons à l'entretien du matériel. La remorque du Ludovic Pascal vient d'être repeinte et le bateau mieux callé sur ses chandelles. Vous êtes les bienvenue sur le chantier, mais un petit coup de téléphone préalable serait prudent. L'association dont les objectifs sont bien la sauvegarde et la valorisation de notre patrimoine maritime se doit de rester attentif à ce titre, à la conservation de la pratique du flobart, et de la plaisance à partir de nos plages d'échouage traditionnel; Cela fait partie du paysage du grand site des 2 Caps. Nous veillerons avec les mairies et l'association AP2c à conserver l'accès à la mer.

Le Président: Michel Coënen

Wissant, le 28.08.2010

Bulletin d'adhésion à l'association flobarts des deux caps année

Cotisation normale 20€, bienfaiteur 30€, réduite à 10 € pour les moins de 18 ans, les étudiants et les chercheurs d'emploi.

Nom:..... Prénom:..... tel:.....

Adresse:..... Code postal:..... Ville:.....

Eventuellement votre adresse sur les Deux Caps:

Adresse:..... Code postal:..... Ville:.....

Votre adresse E-mail:.....

Chèque:..... Espèces:..... Année

Fait à:..... Le:.....