

ASSOCIATION « AMIS DE WISSANT pour la protection de notre site »

Réunion du 11 janvier 2014 à 10h à Oostende.

Présents : pour AdW : YBQ PLE TSE ATO
pour La Protection Côtière en Flandre : Peter deWolf.

Nous avons été très bien reçus par Monsieur deWolf, qui s'exprime en parfait français. Il connaît bien Wissant.

Organisation.

Un seul service est chargé de toute la côte. Il dépend du gouvernement flamand, pour les :

- > cartes,
- > protections côtières,
- > ports professionnels et de plaisance,
- > activités pêche.

Les dunes sont propriété du gouvernement.

Le projet avait débuté en 2009, et a été retardé par des recours des propriétaires du front de mer.

En 2004 dans l'urgence une première phase de ré ensablement a été menée sans permis. Depuis, le rechargement des plages peut se faire sans permis.

Le budget de la Région flamande pour le rechargement est de 25 millions €/an.

Quel moyen de protection ?

- > Les épis sont inefficaces
- > Le procédé Ecoplage, est inefficace,
- > idem pour Géotube et Stabiplage, sauf dans l'urgence.

Le rechargement est le moyen de protection préféré.

Mise en œuvre.

Le sable est prélevé en mer, dans des zones concédées, hors zone Natura 2000.

Les digues sont des "cancers" dans la gestion du trait de cote, par leur impact sur les mouvements naturels de sable.

Avant le rechargement, devant la digue d'Oostende le sable n'était découvert que durant ~1,5 heures.

Ils raisonnent en protection pour 1.000 ans.

Pour Oostende seule, 1 million de M3 pour la protection centennale, et 1 million supplémentaire pour le millénial.

La pente "cible" est de 1/40, soit 2,5%. (Baie de Wissant : ~ 1% actuellement).

L'estimation est de 10 millions de M3 pour les 65 km de cote.

La perte naturelle de sable par l'érosion est de 7 à 8% par an.

Un rechargement d'entretien est nécessaire tous les 5 à 10 ans.

Le sable en place mesure 180 à 200 microns. Le sable apporté est supérieur ou égal à 300 microns (plus favorable pour réduire le transit sédimentaire).

Le « muret » est constitué d'éléments préfabriqués, largement ouverts à leur base pour faciliter le retour à la mer des quantités de franchissement (type sabords de décharge).

Quel conseil pour Wissant ?

- > recharger devant la digue
- > puis refaire le perré
- > puis recharger sur les cotés : dune d'Aval et dune d'Amont.